

# FAQ NEIAF / ML-KNIL 18Sq

## 05 Relatie 18Sq ML-KNIL & 2Sq RAAF *18Sq NEIAF and 2Sq RAAF compared*

**FAQ NEIAF / ML-KNIL 18Sq** is een rubriek, waarin veel gestelde vragen beknopt worden beantwoord. FAQ is de afkorting van Frequently Asked Questions. Er zijn twee soorten FAQ's:

- vragen over de doel, werkwijze, activiteiten etc. van "Stichting Kinderen van...". Daarvoor kunnen de lezers contact opnemen met het bestuur via de geëigende weg;
- vragen over feiten uit de geschiedenis van 18Sq ML-KNIL. Die worden in deze rubriek FAQ behandeld.

Deze laatste is een tweetalige rubriek onder redactie van Guus van Oorschoot en Coert Munk, bijdragen en suggesties zijn van harte welkom.

*FAQ NEIAF / ML-KNIL gives answers on frequently asked questions. There are two kinds of FAQ's: those on the goal, activities etc of the "Children of 18Sq..." foundation and those on facts and figures on 18Sq ML-KNIL. The facts and figures are published in Dutch and English, compiled and edited by Guus van Oorschoot and Coert Munk. Suggestions for FAQ items are always welcomed!*

### **VRAAG / QUESTION**

Met regelmaat wordt gevraagd naar de relatie etc. tussen 18Sq ML-KNIL en 2Sq RAAF.

*What was the relation between 18Sq ML-KNIL / NEIAF and 2Sq RAAF?*

### **ANTWOORD / ANSWER**

Hoe verhouden de activiteiten van 18Sq zich met de andere squadrons onder hetzelfde geallieerde commando? Dat beeld is te krijgen door een vergelijking met 2Sq van de RAAF omdat beide squadrons met hetzelfde vliegtuigtype in hetzelfde gebied actief waren. Ze stonden operationeel onder hetzelfde commando. Daarnaast vloog 2Sq RAAF met vliegtuigen die eigenlijk van 18Sq waren. Voordat 2Sq RAAF haar Mitchells kreeg vloog ze met Hudson's IV (aanduiding A16-xxx) en Beauforts (aanduiding A9-xxx), totdat zij in Juni 1944 overgingen naar de B-25's (aanduiding A47-xxx). Zij voerden gelijkaardige opdrachten uit. Er zijn in totaal 39 B-25's aan de RAAF geleverd.

*18Sq activities are easy to compare with those of 2Sq RAAF. Both squadrons operated the same type of aircraft, in the same area and under the same command. And part of the 2Sq Mitchells came from 18Sq NEIAF... The 2Sq flew with Hudson IV (serialled A16-xxx) and Beaufort (serialled A9-xxx) until they received the B-25 Mitchells (serialled A47-xxx). They flew similar missions. In total, RAAF received 39 B-25s.*

2 Squadron								
	Number of Missions	Number of Sorties	Flying hours	mean time of sorty	Number of Aircraft	Mean A/C per Mission	Type of Aircraft	
1944	January							
	February							
	March							
	April							
	May							
	June	22	54	310:41:00	5:45:12	13	2,5	B-25
	July	41	123	770:01:00	6:15:37	21	3,0	B-25
	August	28	113	680:47:00	6:01:29	22	4,0	B-25
	September	52	162	933:45:00	5:45:50	24	3,1	B-25
	October	53	172	814:41:00	4:44:12	18	3,2	B-25
	November	37	133	706:59:00	5:18:56	21	3,6	B-25
	December	51	111	592:02:00	5:20:01	22	2,2	B-25
	<b>284</b>	<b>868</b>	<b>4808:56:00</b>	<b>5:32:25</b>	<b>20,1</b>	<b>3,1</b>		

  

18 Squadron								
	Number of Missions	Number of Sorties	Flying hours	mean time of sorty	Number of Aircraft	Mean A/C per Mission	Type of Aircraft	
1944	January							
	February							
	March							
	April							
	May							
	June	49	164	902:50:00	5:30:18	20	3,3	B-25
	July	49	127	824:21:00	6:29:27	22	2,6	B-25
	August	42	148	869:33:00	5:52:31	22	3,5	B-25
	September	48	119	702:18:00	5:54:06	20	2,5	B-25
	October	51	134	765:24:00	5:42:43	20	2,6	B-25
	November	31	101	558:40:00	5:31:53	17	3,3	B-25
	December	29	88	506:20:00	5:45:14	14	3,0	B-25
	<b>299</b>	<b>881</b>	<b>5129:26:00</b>	<b>5:49:20</b>	<b>19,3</b>	<b>2,9</b>		

