



FAQ NEIAF / ML-KNIL 18Sq

08 Shipping 1943-1945

FAQ NEIAF / ML-KNIL 18Sq is een rubriek, waarin veel gestelde vragen beknopt worden beantwoord. FAQ is de afkorting van Frequently Asked Questions. Er zijn twee soorten FAQ's:

- vragen over de doel, werkwijze, activiteiten etc. van "Stichting Kinderen van...". Daarvoor kunnen de lezers contact opnemen met het bestuur via de geëigende weg;
 - vragen over feiten uit de geschiedenis van 18Sq ML-KNIL. Die worden in deze rubriek FAQ behandeld.
- Deze laatste is een tweetalige rubriek onder redactie van Guus van Oorschot en Coert Munk, bijdragen en suggesties zijn van harte welkom.

***FAQ NEIAF / ML-KNIL** gives answers on frequently asked questions. There are two kinds of FAQ's: those on the goal, activities etc of the "Children of 18Sq..." foundation and those on facts and figures on 18Sq ML-KNIL. The facts and figures are published in Dutch and English, compiled and edited by Guus van Oorschot and Coert Munk. Suggestions for FAQ items are always welcomed!*

VRAAG / QUESTION

Zijn details bekend van een gemiddelde dag met vliegen bij het squadron in Australië?

Are details known of a flying day in the squadron when based in Australia?

ANTWOORD / ANSWER

In het verhaal: "SHIPPING", *Eén dag uit de operationele geschiedenis (1943-1945) van het 18^e Squadron NEI v.d. ML-KNIL in Noord Australië* door O.G. Ward, wordt een goed overzicht gegeven van het verloop van een dergelijke dag. Deze schrijver

heeft getracht de beschreven gebeurtenissen, aan de hand van zijn database, te achterhalen. Uit onderzoek blijken alle details wel overeen te komen met zijn kennis. Foto's komen niet geheel overeen met het verhaal. Als voorbeeld mag dienen de foto op pagina 18, met de bemanning voor de N5-188 "Pistol Packing Mama", in de N5-188 heeft deze bemanning geen Shipping opdracht uitgevoerd. De crew heeft met de N5-188 drie opdrachten uitgevoerd. Een van de opdrachten was het "opdrachtsnummer NEI-22", op 28-06-1944. Deze opdracht was met acht vliegtuigen, waarvan hieronder een verkorte uitvoering van de database wordt gegeven.

In the story: "SHIPPING", One day from the operational history (1943-1945) of the 18th Squadron NEI ML-KNIL in North Australia, by O.G. Ward details the day of a more or less standard operation. Checking the details with the database brings one to the conclusion, that all details of the story match. But the photos used as illustration do not entirely match the story. As an example may serve the picture on page 18, with the crew for the N5-188 "Pistol Packing Mama". In real life, N5-188 did not fly Shipping commands. This crew has with the N5-188 three assignments. One of the assignments was the "opdrachtsnummer NEI-22", on 28-6-1944. This assignment was with eight aircraft, of which below a shortened implementation of the database is given.

NEI 22	Strike Cape Chater Strip	28-06-44	N5-170	Asjes, H.C.	Kiewiet de Jonge, C.	Embden, v. C.O.G.	Idinga	Isaak	Clark	4:43:00
NEI 22	Strike Cape Chater Strip	28-06-44	N5-171	Kiewiet de Jonge, J.	Redelmeijer, E.J.H.	Numans	Abels	Zeelen, v.	Lugt, G.J.	4:48:00
NEI 22	Strike Cape Chater Strip	28-06-44	N5-172	Noordhoorn, F.	Muurling, W.A.	Matzen	Versteegh	Flissinge	Bruce	4:48:00
NEI 22	Strike Cape Chater Strip	28-06-44	N5-173	Maas, J.W.	Burgemeestre, P.W.	Peer, v.	Kamphuis	Pereira	Lamond	4:48:00
NEI 22	Strike Cape Chater Strip	28-06-44	N5-180	André de la Porte, P.	Draaier, J.J.Th.	Meyer	Samalio	Lie Kok, J.H. Hian	Trimmell	4:48:00
NEI 22	Strike Cape Chater Strip	28-06-44	N5-184	Sjouw, J.A.	Veen, v.d. A.	Broekhuizen	Cortenbach	Hulsman	Barclay	4:48:00
NEI 22	Strike Cape Chater Strip	28-06-44	N5-185	Smits van Burgst, H.C.A.	Maaskant, H.	Berg, v.d. H.	Gelder, v.	Bos	Blythe	4:48:00
NEI 22	Strike Cape Chater Strip	28-06-44	N5-188	Veelen, v. H.E.	Ent, v.d. J.W.	Mulder	Ward	Vas Dias	Marks	4:48:00

Een totaal overzicht van alle "Shipping" opdrachten

